SPONSORSHIP PROGRAM 2027

EMANUELE PASTORE

FIM YAMAHA R7 BLU CRU WORLD CUP

6 round · 12 gare nei weekend WorldSBK

- **Vincitore R3 bLU cRU European SuperFinale 2024**
- **4° nel mondiale FIM Yamaha R3 bLU cRU World Cup 2026**





L'ATLETA E IL METODO

UN PERCORSO COSTRUITO IN PISTA DAGLI 8 ANNI

Classe 2007, pilota italiano. La passione nasce in famiglia a 8 anni, grazie al padre: da allora un percorso costruito con impegno, disciplina e sacrificio, dentro e fuori dalla pista. Supportato da ARCO Motor, dai primi passi fino al professionismo internazionale.

Nel motorsport moderno la performance non è mai affidata al caso: preparazione atletica, tenuta mentale e approccio metodico al weekend di gara fanno la differenza, giro dopo giro.

20H

a settimana: 12 in pista e 8 in palestra

10+

anni di crescita costante nel motorsport

4

lingue: italiano, inglese, spagnolo, francese

FORMAZIONE Liceo Linguistico

LA SCALATA AL MONDIALE

DALLA R3 CUP AL MONDIALE: TRE STAGIONI DI PODI



2024

YAMAHA R3 CUP · SUPERFINALE EUROPEA

- Vittoria a Misano nella Yamaha R3 Cup
- Vincitore assoluto della R3 bLU cRU European SuperFinale a Estoril (PT)
- Posto nel mondiale 2025 con supporto ufficiale Yamaha



2025

ESORDIO NEL MONDIALE R3 BLU CRU

- 3 podi: 2 a Donington Park (UK), 1 ad Aragón (ES)
- 2 giri veloci e 1 pole position



2026

MONDIALE R3 BLU CRU · 4° ASSOLUTO

- Prima vittoria mondiale ad Aragón (ES)
- 6 podi, doppio podio nel finale di Estoril (PT)
- Pole a Donington Park e 3 giri veloci
- Podio al Mugello nella Yamaha R3 Cup

STAGIONE 2026

IN LOTTA PER IL TITOLO FINO ALL'ULTIMO ROUND

Seconda stagione nel mondiale R3 bLU cRU: prima vittoria ad Aragón, pole position a Donington Park e doppio podio nel round finale di Estoril (3° e 2°). Chiude 4° assoluto, a un solo punto dal terzo posto.

6
podi in stagione

1
vittoria · Aragón, gara 1

3
giri veloci

4° · NEL MONDIALE, A 1 PUNTO DAL TERZO POSTO



IL PROGETTO 2027

FIM YAMAHA R7 BLU CRU WORLD CUP

PIÙ POTENZA, NUOVE SFIDE: OLTRE IL LIMITE, INSIEME.

Nel 2027 il mondiale Yamaha bLU cRU passa dalla R3 alla R7 (689 cc, bicilindrico CP2): 12 gare in 6 round europei nei weekend WorldSBK, su moto identiche preparate per la gara.

LA SFIDA	Più potenza e moto identiche per tutti: a fare la differenza è il pilota.
IL TARGET	Vincere il titolo e conquistare il salto nel FIM Sportbike World Championship (WorldSPB).
IL VALORE B2B	6 round iridati, il paddock della Superbike e una copertura TV globale.

R7 689 cc · bicilindrico CP2

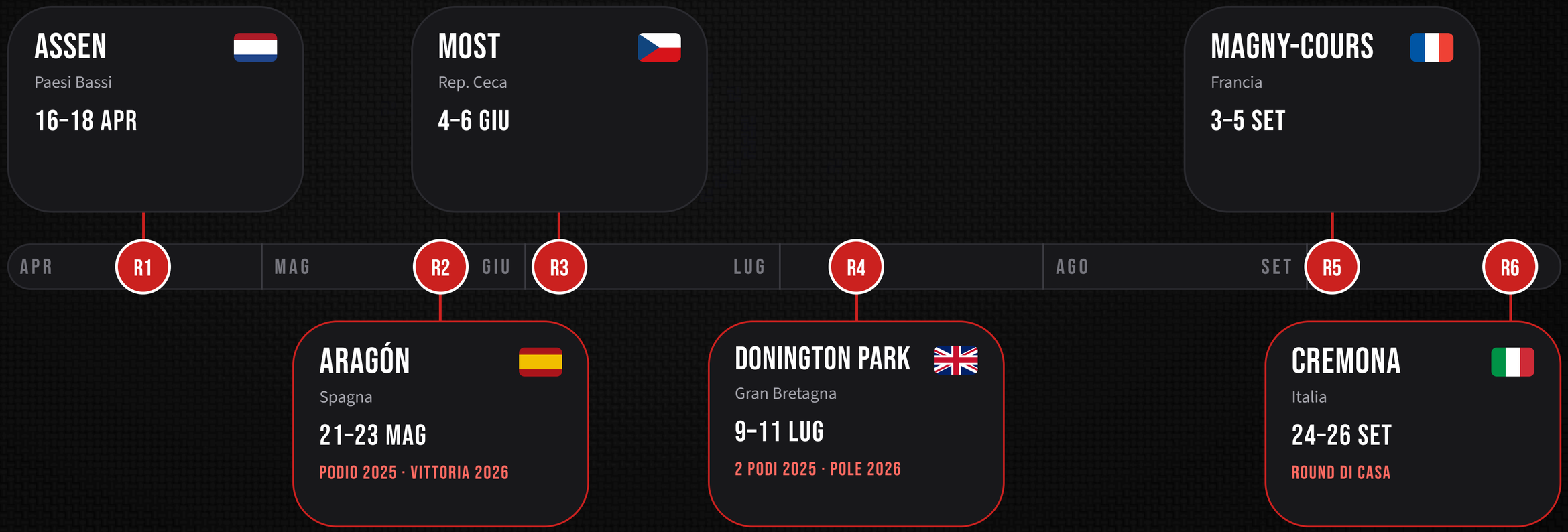
6 round europei

12 gare nei weekend WorldSBK



CALENDARIO 2027

6 ROUND, 12 GARE NEI WEEKEND WORLDSBK



TEST **Pre-stagione a Cremona (IT), 6–8 aprile**

Calendario provvisorio Yamaha Motor Europe, ottobre 2026

AUDIENCE E VISIBILITÀ

IL PADDOCK WORLDSBK ARRIVA IN 149 PAESI

149
paesi di trasmissione TV

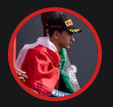
200+
canali · 36 broadcaster internazionali

16K+
ore di copertura TV per stagione

600K
spettatori nei circuiti, in crescita

Fonte: Dorna WorldSBK, stagione 2025





@emanuele.pastore_55
2.702 follower

INSTAGRAM





Contenuti da ogni weekend di gara, con i partner in primo piano.

PERCHÉ SPONSORIZZARMI

SEI MOTIVI PER INVESTIRE SU UN PILOTA, NON SOLO SU UN TEAM

01 Giovane pilota italiano in un campionato mondiale

02 Immagine pulita, professionale e orientata alla crescita

03 Storytelling forte: talento, sacrificio, disciplina, ambizione

04 Visibilità internazionale su circuiti iconici

05 Partnership diretta con il pilota, non solo con un team

06 Comunicazione autentica e continuativa per il brand



OGNI SESSIONE, UN UNICO OBIETTIVO: LA VITTORIA.

TRE LIVELLI DI PARTNERSHIP

Il tuo brand sul palcoscenico mondiale della Superbike.

TECHNICAL SUPPORTER

TUTA · ZONA 3

- Logo sulla tuta, area secondaria
- Diritti d'immagine del pilota per la comunicazione aziendale
- Logo e citazioni sui social

Per entrare in un mondiale con un investimento accessibile.

OFFICIAL PARTNER

TUTA · ZONA 2 + CASCO

- Logo in evidenza su tuta e casco
- Contenuti e brand integration in pista
- Foto e video dedicati, tag nei weekend di gara
- Brand agli eventi del pilota

Per chi cerca visibilità internazionale e associazione diretta al pilota.

MASSIMA VISIBILITÀ

MAIN PARTNER

TUTA · ZONA 1 + MOTO E CASCO

- Logo primario su moto, tuta e casco
- Esclusività merceologica nel settore di riferimento
- Storytelling, shooting e interviste
- Giornata evento aziendale e hospitality nel paddock

Per usare il mondiale come piattaforma di comunicazione.

Altri benefit strategici e pacchetti su misura: valori economici su richiesta.

SPAZI SPONSOR

IL TUO LOGO SULLA TUTA

1 PETTO

MAIN PARTNER

Spazio frontale, sempre in camera: podio, griglia e interviste.

2 BRACCIA · 2 SPAZI

OFFICIAL PARTNER

Visibili in sella e nelle riprese laterali.

Gli altri spazi della tuta sono riservati a Yamaha e ai partner del campionato. Schema sulla tuta ufficiale 2026 (Gimoto, REV06): posizioni e misure 2027 da confermare.

FRONTE

RETRO



3 RETRO COSCE · 2 SPAZI

TECHNICAL SUPPORTER

Spazi verticali, in vista nelle riprese da dietro.

Moto e casco: spazi dedicati al Main Partner, casco anche per l'Official Partner.

DICONO DI ME

LA STAMPA E I PARTNER CHE GIÀ SEGUONO IL PROGETTO

YAMAHA RACING

“Italian Superfinale winner: Emanuele Pastore”

MOTOSPRINT

“Yamaha R3 Superfinale: Pastore trionfa a Estoril”

FIM EUROPE

“Italy's Emanuele Pastore takes overall victory”

GIORNALE DI SEGRATE

“Dai primi passi a Segrate al Mondiale: la parabola in ascesa di Emanuele Pastore”

SPONSOR ATTUALI · RIDER SUPPORT 2026

AXELENT · Arai HELMET · Max Damioli RESPIRA • TRASFORMA · NLS NEVER LAG SKILLS · SkyRent

La sponsorizzazione sportiva è deducibile come spesa di pubblicità: verificare con il proprio consulente fiscale.

GRAZIE

CRESCIAMO, CORRIAMO, VINCIAMO: INSIEME

Contattaci per una call conoscitiva di 20 minuti.

PARTNERSHIP

partnership.ep55@gmail.com

RICCARDO PASTORE · PADRE

+39 339 250 4131

EMANUELE PASTORE · PILOTA

+39 350 064 1455

INSTAGRAM

@emanuele.pastore_55

GUARDA IL VIDEO

video.ep55.it